

ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÜNYE LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 04.06.2020

REVİZYON TARİHİ VE NO: 28.03.2022 / 02

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AYTEKİN BAŞKÖY

İMZA

MÜHÜR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Tesis Bilgi Formu 16. Sütun Asfalt Bitüm eklenmiştir.	12.10.2020	Aytekin BAŞKÖY	
2	002	Bölüm 1.2.1.1 UN 3257 Bitüm eklenmiştir.	12.10.2020	Aytekin BAŞKÖY	
3	003	Bölüm 4.1.2 Tehlikeli Madde Un 3257 eklendi.	12.10.2020	Aytekin BAŞKÖY	
4	004	Bölüm 4.3 Sınıf 9 Muhtelif Maddeler ve Diğer etikete Yüksek Sıcaklıktaki Tehlikeli Madde eklendi.	12.10.2020	Aytekin BAŞKÖY	
5	005	Bölüm 4.4 Un 3257 Bitüm eklendi.	12.10.2020	Aytekin BAŞKÖY	
6	006	Tesis Bilgi Formu Danışman güncellenmiştir.	28.03.2022	Aytekin BAŞKÖY	
7	007	Tesis Bilgi Formu Kömür Bölüm 16 güncellenmiş ve yeni yükler eklenmiştir.	28.03.2022	Aytekin BAŞKÖY	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

Tablo 1.1 Revizyon Tablosu

İÇİNDEKİLER

İçindekiler	Sayfa No
REVİZYON SAYFASI	2
AMAÇ, KAPSAM, YASAL DAYANAK	6
TANIMLAR, KISALTMALAR	7
1. GİRİŞ	10
1.1 Tesis Bilgi Formu	
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Prosedürleri	
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklere Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	
1.4 Tehlikeli Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	
2. SORUMLULUKLAR	24
2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	
2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları	
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları	
2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	28
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ ,ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	33
4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	
4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	
4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	
4.6 Tehlikeli Yük Belgeleri	
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	41
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	42
6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	
6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	
6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen, İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler	
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	43
7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri	
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin	

Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

- 7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE 46

- 8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelerin ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler
8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Döküntü/Sızıntı
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler
8.11 Yangından korunma Sistemlerinin Onay ve Denetimi, Testi, Bakımı ve kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler
8.12 Yangından korunma Sistemlerinin çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 54

- 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler..

10. DİĞER HUSUSLAR 55

- 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler
10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman ve Kıyı Tesis Sahasına/ Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Techizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)
10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)
10.5 Kıyı Tesis Tarafından Eklenicecek İlave Hususlar
10.6 Kaza Önleme Politikası
10.7 Sıcak İş Prosedürü
10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları
10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi
10.10 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

EKLER 67

- EK-1: Ünye Limanı Genel Vaziyet Planı
EK-2: Ünye Limanı Genel Görünüş Fotoğrafi
EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı

EK-7: Acil Durum Planı

EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması

EK-10: Tehlikeli Maddeler El Kitabı

EK-11: Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

EK-12: Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

EK-13: Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

EK-14: Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası

EK-15: Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

EK-16 : Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

EK-17 : Gerek duyulan diğer ekler

AMAÇ :

Bu rehberin amacı, Ordu Büyükşehir Belediyesi Ünye Liman İşletmesi tarafından işletilen Ünye Limanı'nda, deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

KAPSAM :

Bu rehber,

Ünye Limanı'nda elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi, geçici depolanması sırasında gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

YASAL DAYANAK :

Bu rehber, Mart 2015 tarih 29284 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliği' nin 10. maddesine ve T.C Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı' nın 04 Aralık 2015 tarih ve 79462207-010.03/E.80457 sayılı 2015/275 numaralı Uygulama Talimatına uygun olarak hazırlanmıştır.

TANIMLAR VE KISALTMALAR :

Bu rehberin uygulaması açısından;

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı,

Acil Durum: Ünye Limanı'nın tamamını veya belli kesimlerinin normal faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren doğal afetler dâhil yangın, patlama, sel, sabotaj, terör saldırısı, nükleer patlama ve benzeri olayların oluşturduğu kriz halini,

Acil Tahliye Planı: Acil durumda gemi ve deniz araçlarının, personelin, araç-ekipmanın Ünye Limanı'ndan tahliye edilmesi hakkında hazırlanan planı,

Ünye Limanı/Liman Tesisi: Ordu Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen Ünye Limanı'nı,

Liman Başkanlığı: Ünye Liman Başkanlığı'nı,

Acil Tahliye: Acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının, personel ve araç-ekipmanların limandan tahliyesini ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

Kıyı Tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları, bu rehberde Ordu Büyükşehir Belediyesine ait (Ünye Limanı)

Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri,

Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde): Tehlikeli yükler, aşağıda belirtilen belgeler kapsamında paketli olarak, dökme paketlerde veya dökme olarak taşınan yapısı itibarı ile yada başka maddelerle tepkimeye girdiklerinde insan, hayvan ve çevreye zarar verebilen yükler anlamına gelmektedir: *MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki yağlar;

*Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar kapsamındaki gazlar;

*Atıklar dahil olmak üzere Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar ve MARPOL 73/78 Ek-II kapsamındaki tehlikeli sıvı maddeler/kimyasallar;

*Atıklar dahil olmak üzere Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Uygulamasıyla İlgili Kodun (BC Kodu) grup B ekleri kapsamındaki kimyasal tehlike arz eden katı dökme materyaller ve yalnızca dökme olduğunda tehlike arz eden katı dökme materyaller (MHB'ler);

*Paketli formdaki zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek-III kapsamındakiler); ve materyaller veya kalemler olmak üzere tehlikeli maddeler (IMDG kapsamındakiler)

Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

Gemi Kaptanı: Limana gelen tehlikeli yük taşıyan gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,

Gemi: Limanda tehlikeli yük tahmil/tahliye eden gemiyi,

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

Güvenlik Bilgi Formu (SDS Form): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

Müstahzar: En az iki veya daha çok maddeden oluşan karışım veya çözeltileri,

Kıyı Tesisi İşleticisi: Ordu Büyükşehir Belediyesi ' ni,

Olay Kontrol Merkezi: Liman Destek Hizmetler,

Sıcak iş: Ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işlerini,

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Ulaştırma Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

Sınıf : Tehlikeli Malların farklı türleri arasında ayırım / kategorize (gruplar halinde bölünmesi) anlamına gelir.

UN numarası: Her bir tehlikeli madde için atanmış numara anlamına gelir. BM numaralarının listesi, IMDG Kodu içeriğinde bulunabilir Uygun sevkiyat adı ulaşım için tehlikeli malların etiketlenmesi ve ulaşımı için belirlenen resmi adıdır. Bu isim aynı zamanda BM numarasına bağlanır.

Paketleme Grubu: Taşınacak yükün tehlikesine göre tahsis edilmiş ambalaj grubudur. 3 seviyesi vardır Paketleme Grubu I çok tehlikeli maddelerde Paketleme Grubu II tehlikeli maddelerde Paketleme Grubu III az tehlikeli maddelerde kullanılır

Tıbbi İlk Yardım Rehberi: Tehlikeli Maddelerin Yol Açtığı Kazalarda yaralanan kişilere nasıl ilk yardımda bulunulacağını açıklayıcı rehberdir.

1.GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres , telefon, faks ,e-posta ve web sayfası)	Şarkıye Mahallesi Yükçülük Sokak No:2 52100 Altınordu / ORDU Tel : (0452) 666 52 23 / 27 Faks: (0452) 233 25 47 www.ordu.bel.tr ordu@ordu.bel.tr
3	Tesisin adı	ÜNYE LİMANI
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	ORDU
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres , telefon, faks ,e-posta ve web sayfası)	Cevizdere Mah. Balkan Sok. No:2 ÜNYE/ORDU Tel: 0 452 321 12 99 (0542 897 90 97) e-posta: unyeport@ordu.bel.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Karadeniz Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim detayları	Ünye Liman Başkanlığı
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Ordu Büyükşehir Belediyesi
9	Tesisin bağlı olduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	yok
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/ Geçici İşletme izini Belgesinin geçerlilik tarihi	26 /07/2022
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs Yükü (....) Kendi Yükü (.....) 3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı iletişim detayları (tel ,faks, e-posta)	Aytekin BAŞKÖY Düz Mahalle Kültür Caddesi No 14 Kat 4 Altınordu / ORDU Tel :0 531 6800601 aytekin.baskoy@ordu.bel.tr
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusu adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)	Hüseyin IŞGIN Düz Mahalle Kültür Caddesi No 14 Kat 4 Altınordu / ORDU Tel :0 531 6800601 huseyin.isgin@ordu.bel.tr
14	Tesisin tehlikeli madde güvenlik danışmanın adı ve soyadı,iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)	-
15	Tesisin deniz koordinatları	41° 06 ' 45" N 037°20 ' 30"E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (Marpol Ek-I ,IMDG Kod,IBC Kod,IGC Kod,IMSBC Kod,Grain Kod, TCD Kod kapsamındaki yükler işe asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Kömür (IMBC Kod B veya A ve B) Metanol (UN 1230) Bitüm (UN 3257) Bitkisel Yağ (Konala Yağ, Ayçiçek Yağ, Mısırozü Yağ, Aspir Yağ, Pamuk Yağ)
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Gemisi, Kuru Yük Gemisi, Genel Kargo Gemisi, Proje, Kimyasal Tankerler, Sıvı Dökme Yük Gemisi

		(Tanker) Tankerler				
18	Tesisin Anayola mesafesi (kilometre)		50 m			
19	Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)		yok			
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)		Samsun –Çarşamba Havalimanı 68 km			
21	Tesis elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)		1.450.000Ton/Yıl			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmayacağı		Yapılmıyor			
23	Hudut Kapısı (Evet/Hayır)		EVET			
24	Gümrüklü saha (Evet/Hayır)		yok			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri		4 adet Vinç bulunmaktadır.(4-7 ton) 2 Adet Bobcat (0,5 ton itme kuvveti) 1 Adet Forklift (7 Ton Kaldırma Kapasitesi)			
26	Depolama Tank kapasitesi (m³)		----			
27	Açık depolama alanı (m²)		----			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m²)		----			
29	Kapalı depolama alanı (m²)		----			
30	Belirlenen fumigasyon ve / veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)		----			
31	Kılavuzluk&Römorkaj hizmetlerinin ne şekilde sağlayıcısının adı/ unvanı iletişim detayları		Mertcan Denizcilik Liman Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. Firma Yetkilisi: Necip ATAŞ 0 532 777 53 55 , Cem ÜREYENER 0 532 526 79 98 e-posta: mertcandenizcilik52@gmail.com			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?(evet/hayır)		Evet			
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		ATIK TÜRÜ		KAPASİTE(m³)	
			Atık Yağ		25 m³	
			Slaç		10 m³	
			Sintine		25 m³	
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su Derinliği (metre)	Minimum su Derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT/GRT – metre)
ANA RIHTIM		150	30	6,80	5,90	10.000 DWT

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Tesis Genel Bilgilendirme

1.2.1.1 IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, bentonit, kömür, çimento, klinker ve bu türde katı dökme yükler; IBC Kod kapsamında Kimyasal Sıvı yükler (UN NO 1230 Metanol) ve Asfalt Bitüm (YÜKSEK SICAKLIKLI SIVI, B.B.B. 100°C veya üzerinde ve parlama noktasının (erimiş metaller, erimiş tozlar vb. dahil - UN NO 3257) liman sahasında elleçlenmektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 İhtiyaç halinde tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirilir.

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler ana rıhtımda suphalan elleçlenebilmektedir.

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı, ekip ve rıhtım belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.3.1.3 Gemi rıhtıma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru bağlantısı hazırlanır. **ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi** karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3.2 Gereklilik

1.3.2.1 Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

1.3.2.2 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.2.3 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

1.3.2.4 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

1.3.2.5 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

1.3.2.6 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

1.3.2.7 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

1.3.2.8 Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşınacaktır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları operasyon sorumlusu, Limanlar Şube Müdürü ve İş güvenliği çevre sorumludur.

1.3.2.10 Liman tesisimizde operasyon sorumlusu , Liman Şube Müdürü tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevler tanımları bulunmaktadır. Bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

1.3.2.11 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

1.3.2.11.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.11.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.11.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.11.2 Operasyon Sorumlusu tarafından;

1.3.2.11.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

1.3.2.13 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

1.3.3 Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler İçin Kullanılan Boru Tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

1.3.3.1.3 Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Kimyasal Tanker ve Terminallerine

İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir

1.3.4 Operasyon Sorumlusu Tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.3.4.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.3.4.4 Kimyasal Tankerler ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.3.5 Tutuşma Kaynakları

1.3.5.1 Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.6 Elleçleme

1.3.6.1 Esnek hortumlar

1.3.6.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1 - Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.

2-Uç bağlantı parçalı Esnek hortumun test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.

3- Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.

4- Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortum, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.

5-Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.

6-Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.

7-Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

8- Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

1.3.7 Başlangıç Önlemleri

1.3.7.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

1.3.7.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.3.7.2.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

1.3.7.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.3.7.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.3.7.2.4 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.3.7.2.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

1.3.7.3 Tehlikeli sıvı yük transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.7.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.3.7.5 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.7.6 Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

1.3.7.7 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

1.3.7.8 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.8 Pompalama

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.8.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.3.8.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.8.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.8.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

1.3.8.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.8.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.8.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır.

1.3.9 Operasyonun Tamamlanması

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.3.9.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.9.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.3.9.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.9.1.4 METANOL Operasyonlarında ayrıca tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması, Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulması ve tüm kullanılacak ekipman kişisel koruyucu donanımın anti statik özellikte olduğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.

1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler suphalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır. Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS lerde,IMBSC KKOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler

1.4.1.1 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.4.1.2 Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.4.1.3 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.4.1.4 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.4.1.5 Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

1.4.1.6 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.4.1.7 Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizleme sorumlu bir kişi belirlenir.

1.4.2 Gereklilik

1.4.2.1 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.4.2.2 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

1.4.2.3 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

1.4.2.4 Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

1.4.2.5 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

1.4.2.6 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.4.2.7 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.4.2.8 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.4.2.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.4.2.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.4.3 Dokümantasyon

1.4.3.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz

gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.4.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.4.3.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.4.4 Uyum sorumluluğu

1.4.4.1 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenebilirliği ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenebilirliği ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu

1.4.5.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.5.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

1.4.6.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.6.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları

1.4.7.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.4.7.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

1.4.8.1 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.4.9 Oksitleyici maddeler

1.4.9.1 Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenlenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.4.10 Uyumsuz maddeler

1.4.10.1 Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.4.11 Tesismizde elleçlenebilecek IMSBC KOD’a göre yükler

1.4.11.1 Grup A yükleri (sıvılaşılabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

A Grubu yükler Mineral konsantreleri

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

Nikel cevheri

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%’i 5mm’den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

1.4.11.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: ‘Dökme katı tehlikeli mallar’ (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve ‘Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar’ (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki “özellikler” kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir ‘UN’ numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG’ ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

Kömür

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Koddaki yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

1.4.11.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kolaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.4.4.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan techizatların kontrol yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.4.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.4.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.4.4.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.4.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.4.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.4.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.4.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.4.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.4.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.4.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.4.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.4.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.4.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.4.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.5.1 Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Kıyı Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Kıyı tesisi işletmesine deniz veya kara yolu ile gelen IMDG Kod kapsamındaki yüklerle ilgili sınıflandırma, taşıma ünitesine ve gemiye yükleme, taşıma ünitesinden veya gemiden boşaltma, yükü elleçleme, istifleme ve denetim yapma konularında işbu rehber oluşturulmuştur. Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

3.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar,

3.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimi sağlar.

3.2 İnceleme

3.2.1 Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı

veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

3.2.2 İlgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

3.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.3.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder. (1 Ocak 2018)

3.4 Acil durum işlemleri

3.4.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir;

3.4.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması,

3.4.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi,

3.4.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi,

3.4.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi,

3.4.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler,

3.4.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.4.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.4.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

3.4.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.4.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.5 Acil durum bilgisi

3.5.1 Kıyı Tesisi, miktarları da dahil olmak üzere, uygun nakliye adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.5.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.5.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.5.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.5.5 Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.5.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.5.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.5.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.6 Yangın tedbirleri

3.6.1 Aşağıdakilerden emin olur:

3.6.1.1 Gemilerin yanaştıkları ara yüzde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

3.6.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.6.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.6.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden

3.6.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.6.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden

3.6.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.6.1.8 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.6.1.9 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.6.1.10 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olur.

3.7 Yangınla mücadele

3.7.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.7.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.8 Çevresel önlemler

3.8.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.8.2 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.8.3 Kontamine olmuş santine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.9 Kirlilikle savaşıma

3.9.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

3.9.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.9.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.10 Olayların Rapor Edilmesi

3.10.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerekir.

3.10.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

3.10.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.11 Denetimler

3.11.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.11.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.11.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını kontrol eder.

3.11.1.3 Tehlikeli yükler içeren her aracı, fiziksel durumunu, görür bir hasar veya içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.11.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontrol eder.

3.11.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.11.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.12 Sıcak İş Ve Diğer Onarım Ya Da Bakım Çalışması

3.12.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.12.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.12.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.13 Kapalı alanlara giriş

Limanimızda kapalı yük depolama alanı bulunmamaktadır.

3.14 Kontamine atıklar

3.14.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.15 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.15.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.15.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.16 Hava koşulları

3.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.16.1 Gök gürültüsü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmamalıdır.

3.17 Aydınlatma

3.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.18 Elleçleme Ekipmanları

3.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.18.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.19 Koruyucu ekipmanlar

3.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.19.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.20 İletişim

3.20.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.21 Alanlar

3.21.1 Tehlikeli kargo alanları

3.21.1.1 Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.21.1.2 Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.21.1.3 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.21.2 Alım faaliyetleri

3.21.2.1 Atık alım ve gönderim işlemleri Çevre izin ve Lisansı kapsamında yapılır. Tesise Marpol Ek 1 kapsamında slop, sintine, slaç, atık yağ, Tüm işlemler Atık Planına uyularak gerçekleştirilir.

3.22 Eğitim

3.21.1 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.: İlgili yönetmelikte belirtilen hususlar çerçevesinde IMDG Code Genel Farkındalık ve Emniyet konularını içeren IMDG Code Göreve Yönelik eğitimler yapılmaktadır.

4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları

IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar ‘sınıf’ olarak adlandırılırlar.

Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz(9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler(UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1:yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1:yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2:anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1:oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2:Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1:zehirli maddeler

Sınıf 6.2:bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

4.1.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar

	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		

	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
---	-------------------------------------

4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıf ve UN numaraları

Tehlikeli madde adı : Metanol Un No: 1230 Sınıf : 3	Tehlikeli Madde Adı:(Bitüm) YÜKSEK SICAKLIKLI SIVI, B.B.B., 100 °C'de veya üzerinde ve parlama noktasının altında Un No:3257 Sınıf :9
--	---

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Tesiste bulunan tehlikeli maddeler ile paketleme ve ambalajlama işlemi yapılmamaktadır. Tesiste sadece dökme sıvı yük olarak tehlikeli madde elleçlemesi yapılmaktadır.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler; tehlikeli maddenin sınıfına göre araçlara uygun etiket taktırılmaktadır.

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar

Yan Tehlike Sınıf 6 – Zehirli Maddeler

	
---	--

Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü : 25 cm x 25 cm ebatlarında olmalıdır.

Sınıf 9-Muhtelif Maddeler

	
---	---

Turuncu Plaka

Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü : 40 cm x 30 cm ebatlarında olmalıdır.

Turuncu Plaka

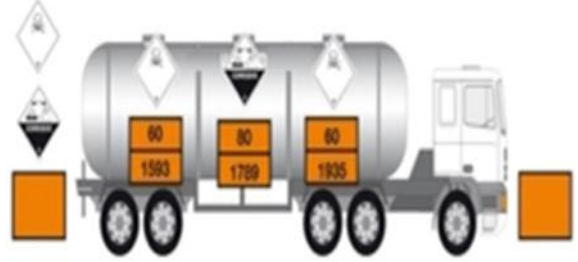
Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri



Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
--	---

Diğer Etiketler

	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları
	Yüksek Sıcaklıktaki Tehlikeli Madde İşareti

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Ürün Adı	Un Kodu	Sınıfı	İşaretler	Paketleme Grubu
metanol	1230	3	 	II
Bitüm	3257	9	  	III

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Sadece sınıf 3 elleçlendiğinden dolayı uygulanmamaktadır.

4.6 Tehlikeli Yük Belgeleri

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır :

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.

Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

4.7.1 Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler

Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 Co veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
- Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir..

- Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği

Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.

Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

- Multimodal Model Taşıma Belgesi

Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74)
Bir sonraki sayfada örneği verilmiştir.

- Taşıma Belgesi
- Gemi Atık Formu
- Gemide bulunması gereken belgeler
 - Tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin gemideki istif planı
 - Acil durum müdahale bilgileri

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM

1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of 1 pages		4. Shipper's reference		5. Freight forwarder's reference			
6. Consignee Safe Chemical Trading Co., Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier) SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placard marked and labeled/placard marked and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable international and national governmental regulations.									
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT- ONLY		9. Additional handling information									
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy. 123N										11. Port/place of loading Singapore	
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom										13. Destination Manchester/UK	
14. Shipping marks		*Number and kind of package; description of goods		Gross mass(kg)		Net mass(kg)		Cube(m³)			
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		20.25		14.04		0.057			
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544		0.31		0.001			
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP		18. Tare mass (kg) 19,678		19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000			
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444 Name/status of declarant Mr. Pack Packman Place and date Singapore, 15 June 2011 Signature of declarant				21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS. Hauler's name Vehicle reg. No. Signature and date Driver's Signature Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Very Toxic Chemical Company Name/status of declarant Mr. Abod Efghi /Export Asst. Place and date Singapore, 15 June 2011 Signature of declarant							
DANGEROUS GOODS * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No. packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 † For the purpose of the IMDG Code: See 5.4.2											

5. KİYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları, Tehlikeli maddelerin paketleri, Ambalajları,
Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, Ayrıştırma terimleri,

Tehlikeli yük belgeleri,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

6.2.1 Hiçbir toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen, İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tehlikeli maddeler ile güvenli çalışma yapılabilmesi için Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Doldurulması, Boşaltılması ve Taşınmasının anlatıldığı prosedür mevcut olup çalışanlara ibraz edilmiştir. Bu prosedür dışında; iş başı eğitimleri, yetkilendirilmiş kuruluşlardan çalışanlar için IMDG Kod Farkındalık ve IMDG Göreve Yönelik Eğitimler yapılmaktadır.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

Liman Tesisimizde fümigasyon yapılmamaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı veya Operasyon Görevlisi , tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır. Ayrıca tehlikeli sıvı yük tedarikçisinin anlaşmış olduğu gözetim firması gemiden numune alarak laboratuvarında numune doğrulama işlemini en kısa sürede yapar.

Uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır. Evraklar şunlardır;

- a. Taşıma Evrağı (IMDG Kod uyarınca)
- b. Tehlikeli Madde Taşıma Formu
- c. Fatura
- d. Sevk irsaliyesi

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3) Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Alıcı, Gönderici,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler) Liman Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

SDS

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3) Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Mühür numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Operasyon Görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele Liman Personelleri / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Tehlikeli mal ön bilgisinin gelişine müteakiben Destek Hizmetler Bölümüne;

- Yükün sınıfı tespit edilip,
- Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,

Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;

- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli
- Zarar görmüş, sızıntı veya döküntü yapan veya içindeki tehlikeli yükün ambalajının veya yük taşıma ünitesinin dışına bulaştığı durumların olup olmadığının tespit ve ambalaja ait sertifikalar kontrol edilmesi
- Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Çok Tehlikeli–Orta Tehlikeli -Az Tehlikeli)
- Tehlikeli yük etiketleri kontrol edilmeli
- Tehlikeli yük belgeleri ve diğer resmi belgeler kontrol edilmeli ve karşılaştırılmalı IMDG kodda belirtilmiş emniyet gereklerine uyulmalı
- Acil durum prosedürleri (yangın, döküntü vs.) okunmalı, öğrenilmeli ve tatbik edilmelidir.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir) Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Liman İşletme Müdürlüğünce, liman sahasına giren, çıkan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumlarda mücadele görevlilerine verilecektir.

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına ekte yer alan ‘‘ Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu’’en kısa sürede bildirmelidir.

Bu kapsamda;

Liman işletici kuruluş,

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını, herhangi bir şekilde tehlikeli yüklerle ilgili bir risk olasılığının ortaya çıkması durumunda derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.
- Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulur, yük kazaları liman işletme İş Sağlığı ve Güvenliği Alt ve Üst Kurullarında görüşülür. Kazaların kök nedeni araştırılarak tekrar etmemesi gerekli tedbirler alınır.
- Tehlikeli yük kaza istatistiklerini Bakanlığın belirleyeceği periyotlarda Liman Başkanlığına bildirir.

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelerin ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Bulundukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3.3 Bu “izolasyon” amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde, veya tahliyenin

yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz

8.1.5.2.1 buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.5.2.4 Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

8.2.1 Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale, İmkân ve Kabiliyetler

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş tipte yangın alarm butonları sistemi mevcuttur. (Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur)
- İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet dizel yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip römorkör hizmeti bulunmaktadır.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin kullanımı için yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi onaylı mücadele planındaki gibidir. (**Tesiste Onaylı Çevre Ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur**)
- Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.2.2 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında aşağıdaki liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, bazı detaylar ,

- 2 LTGS
- 1 Güvenlik Amiri
- 7 özel güvenlik görevlisi
- 7 gün 24 saat esasına göre 2'li vardiya düzeninde (12/36 vardiya sistemi)
- Devriye düzeni, liman giriş-çıkış kontrol noktaları
- Liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte duvar&tel ihata,
- CCTV İzleme Merkezi bulunmakta olup hem girişte güvenlik noktasında konuşlandırılmış olup liman idari binasından da Limana giriş çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar

8.3.1. Tehlikeli maddelerin karıştığı IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan ve tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

8.3.2 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Döküntü/Sızıntı

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Telsiz
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve cep telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.3 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.6 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Tesis Sorumlusu, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makineleri, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde iken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Rıhtım , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır. Alarm verilmesi Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi Gemi kaptanı,

Liman Tesis yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesis yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesis Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulastığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Liman işletmede yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olayların belirli periyotlar içerisinde tatbikatları yapılır ve kayıt altına alınır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları ,Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

8.11 Yangından korunma Sistemlerinin Onayı ve Denetimi, Testi, Bakımı ve kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları belirli periyotlarda çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya dizel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4 C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma Sistemlerinin çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternati yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür

Liman işletme, Ordu Büyükşehir Belediyesi İSG birimine sahip olup , işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi “0” kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır bulundurmaktan sorumludur. Yukarda belirtilen kapsamda Ünye Liman Tesisinde;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi(İSGYS) uygulanmaktadır.
- Kıyı tesisimize giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yük ile ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Liman sahasında uygun yerlerde limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır.
 - Koruyucu Giyisi(bot,eldiven,tulum,gözlük,baret)
 - Köpüklü-KKT’li 50 Kg lık yangın söndürücüler
 - Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için (emici pedler, kum vs)
 - Temiz su (Cildi temizlemek için)

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların(KKD) dağılımını gösterir “Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası” ekte yer almaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

Kıyı tesisi tarafından tehlikeli yüklerin elleçlenmesine ve taşınmasına uygun olduğunu gösteren “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi” almak için Bakanlığa başvuru yapılacaktır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4’de olduğu gibidir.

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman ve Kıyı Tesis Sahasına/ Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Techizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler

- Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;
- Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve
- Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

- Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu,
- Güvenlik Bilgi Formu,
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR kapsamındaki taşımalarda
- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı
- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
- Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası
- Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Kontrol Formu

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 Km/h’dır

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” hükmü gereğince;

- Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı)

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınandığır bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

- Tehlikeli toplu yükler:
- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı vegeminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınandığır bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli birUluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması içingeçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.5.1 Eğitim

Yönetim

- Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.
- Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan herkişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ileorantılı olarak eğitim almalıdır.

Kıyı personeli,

- Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve

sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

- Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

10.6 Kaza Önleme Politikası (KÖP)

Ordu Büyükşehir Belediyesi Ünye Liman Tesisi İşleticisi olarak tüm faaliyet ve hizmetlerimizi; çevreye duyarlı olarak yürütmek, doğal çevremizin gelişimine sürekli katkıda bulunmak ve elleçlemekte olduğumuz Tehlikeli Yüklerden kaynaklanabilecek kazaları önlemek politikamızın temelini oluşturmaktadır. Bizden sonraki nesillere yaşanabilir bir çevre bırakmak, çalışanlarımız ve misafirlerimiz için güvenli bir çalışma alanı oluşturmak amacıyla Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi esnasında oluşabilecek kazaları engellemek amacıyla gerekli çalışmaları yapmak amacımızdır. .

Hedeflerimiz;

- Faaliyet ve hizmetlerimiz ile ilgili ulusal ve uluslararası yasalara uymak,
- Uluslararası IMO standartlarını, ülke ve işletme şartlarını göz önünde bulundurarak uygulamak,
- Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyet ve hizmetlerimizin, zararlı çevresel etkilerini ve insanlara olabilecek etkilerini daha oluşmadan mümkünse kaynağında yok etmek, değil ise asgari seviyeye indirmek,
- Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyet ve hizmetlerimizin, çevresel ve sağlık etkilerini değişen ulusal ve uluslararası yasalar ile teknolojik gelişmelere uygun olarak sürekli iyileştirmek
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
Resmi ve özel kuruluşların Tehlikeli Yükler ile ilgili yürüttükleri faaliyetlere destek vermek, Hedeflerimize ulaşmak için;
- Devam etmekte olan, planlanan Tehlikeli yük ile ilgili faaliyet ve hizmetlerimizin güvenliğini ve etkilerini doğru olarak belirlenecek,
- Tehlikeli Yüklerin güvenli şekilde elleçlenmesi için gerekli alt yapı çalışmaları tamamlanacak,
- Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesinde görev alan personellerin tamamının IMDG Code eğitimleri tamamlanacak,
- Kaza ve olağanüstü durumlar sonucu oluşabilecek kirliliğe hızlı ve etkin şekilde müdahale edebilmek için acil durum müdahale planları hazırlanacak, tatbikatları yapılacaktır,
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve depolanması esnasında meydana gelebilecek yangın riskine karşı gerekli yangın önleme ve müdahale sistemleri kullanılacak,

- Kaza Önleme Politikamızın çalışanlarımız ile hizmet aldığımız/sunduğumuz kişiler ve kuruluşlar tarafından doğru olarak anlaşılması ve tam olarak uygulanması sağlanacaktır.
- Kuruluşumuzun, tehlikeli yük elleçleme performansı düzenli olarak izlenecek, değerlendirilecek ve sürekli iyileştirme için gereken çalışmalar yapılacaktır, Kaza Önleme Politika ve hedeflerine bağlılık tüm Ünye Liman İşletme çalışanlarının temel görevidir.

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

10.7 Sıcak İş Prosedürü

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
- Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabilmesine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
- Sıcak İş Formu aşağıdakileri kapsamaktadır.

-İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,

-Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)

-Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması, ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
- Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
 - Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi					
Sıcak Çalışma Alanı:					
Giriş Sınırlamaları:					
Sıcak İş nedeni:					
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>					
<i>Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:</i>					
☐ Alev (kaynak, lehim, vb)		☐ Kıvılcım veya cürüt (taşlama, kesme, kaynak, vb)			
☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb)		☐ Diğer:			
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:					
Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun alanı işaretleyiniz)		☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. ☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.			
Risk Değerlendirme Rehberi					
Adım 1 – Sonucunu düşün Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çözüme ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 2 – Olasılığı Düşün Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		Adım 3 – Riski Hesapla 1. Adım 1 puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2 puanı alın ve doğru sütunu seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çarpaz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK	
Ağın: Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Kritik: Tek ölüm yada kalıcı hasar Büyük: Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması Küçük: İlk yardım tedavisi Önemssiz: Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi		Mümkün: Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor Olası: Muhtemelen bir kez oluşacak Muhtemel: Olay bir zamanda ortaya çıkabilir Olası: Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir. Değil / Nadir		Sonuçlar Önemssiz Küçük Orta Kritik Ağır Olasılık Mümkün Olası Olası Muhtemel Olası Değil / Nadir	
				Önemssiz Küçük Orta Kritik Ağır Mümkün Olası Olası Muhtemel Olası Değil / Nadir	
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyn)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulamasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)	
1.					
2.					
Riski Değerlendiren Personel :					
İsim:		İş Veren:		Tarih:	
İsim:		İş Veren:		Tarih:	

SICAK İŞ İZİNİ			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmanın bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐	☐	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐	☐	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yere konumlandırılmıştır.
☐	☐	☐	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐	☐	Kanalizasyonlar, kablo rattarı, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐	☐	Yangın hortumu sıcak iş alanda kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐	☐	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilmelidir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bölüş alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	☐	☐	☐
Havalandırma fanını kirletme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	☐	☐	☐
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	☐	☐	☐
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takildikten sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	☐	☐	☐
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	☐	☐	☐
Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	☐	☐	☐
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	☐	☐	☐
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	☐	☐	☐
İzin İsteyen			
İsim:	İmza:		
Onaylayan			
İsim:	İmza:		

10.7.2 Bu Rehberde Bulunmayan Haller

Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu(IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Operasyon Sorumlusu

- 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildir.
- Toplantıda belirlenen ekipman, ekip bilgilendirilir.
- Saha Planlama ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirler.
- Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

10.8.2 Vardiya Amiri

- 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğunu kontrol eder.
- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
- Saha Planlama ile koordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.8.3 Seç Sorumlusu

- 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.
- Çevre emniyetini sağlar.
- Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.
- Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.
- Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.
- Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün SDS formu temin edilir.		X	
3.	Tehlikeli yükler taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
4.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
5.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; •Tehlikeli yükten kaynaklanan risk •Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, •Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, •İstif şartları •Ayrıştırma koşulları •Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı •Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği •Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
6.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
7.	Kullanılacak ekipman, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
8.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
9.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.

Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.	X	X	X
2.	Çalışanlar tanker ve gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.	X	X	X
3.	Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankerlerin taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.	X	X	X
4.	Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolun/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.	X	X	X
5.	Operasyon sahasına kullanılan haberleşme ekipmanlarının exprof olduğu kontrol edilir.	X	X	X
6.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
7.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır		X	X
8.	Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini ve aşağıdaki maddeleri yazılı olarak kabul edeceklerdir. 1. Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı; 2. Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları; 3. Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları; 4. Olası elektrostatik yük birikimi; ve 5. Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini		X	X
9.	Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.		X	X
10.	Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edilecektir.		X	X

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
Vardiya Amiri				
1.	Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacaktır			
2.	Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacaktır			
3.	Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır			
4.	Tehlikeli Madde Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir			
5.	gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.			
6.	Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından emin olacaktır.			

10.10 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.10.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

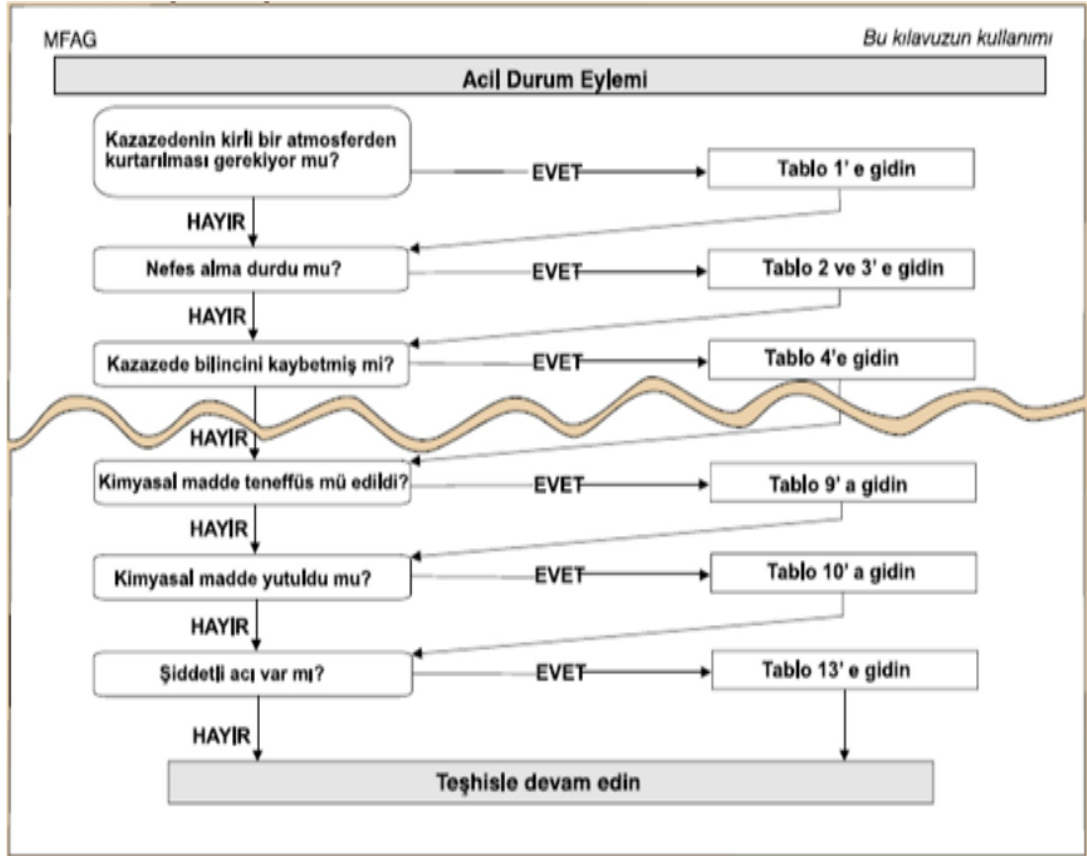
EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir. Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun 15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

10.10.2 MFAG

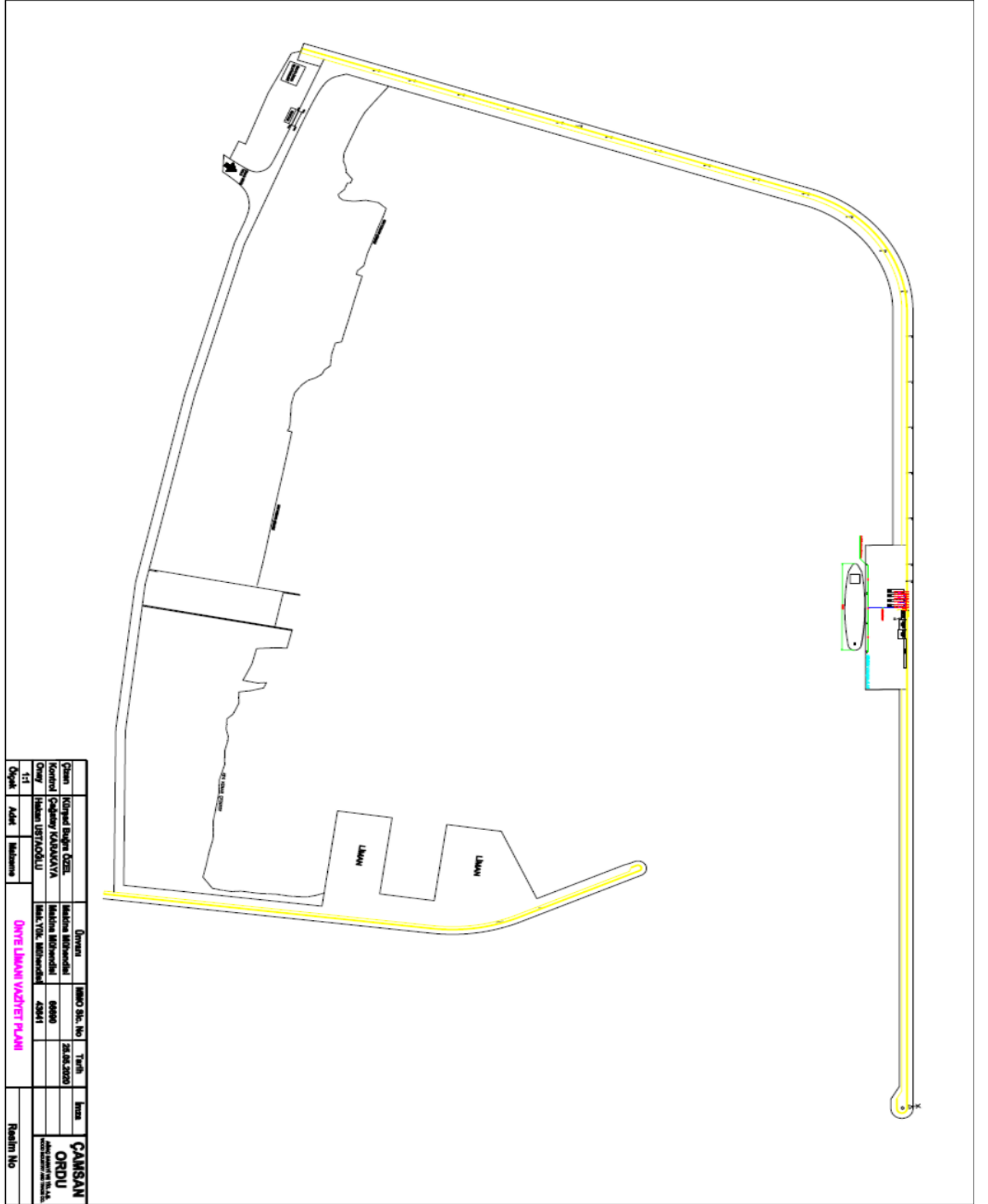
MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir. MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir. Kullanım bilgisi aşağıdadır.



EKLER

EK-1: Ünye Limanı Genel Vaziyet Planı



EK-2 :Ünye Limanı Genel Görünüş Fotoğrafı



EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri



1: Dış Kurum İletişim Bilgileri:

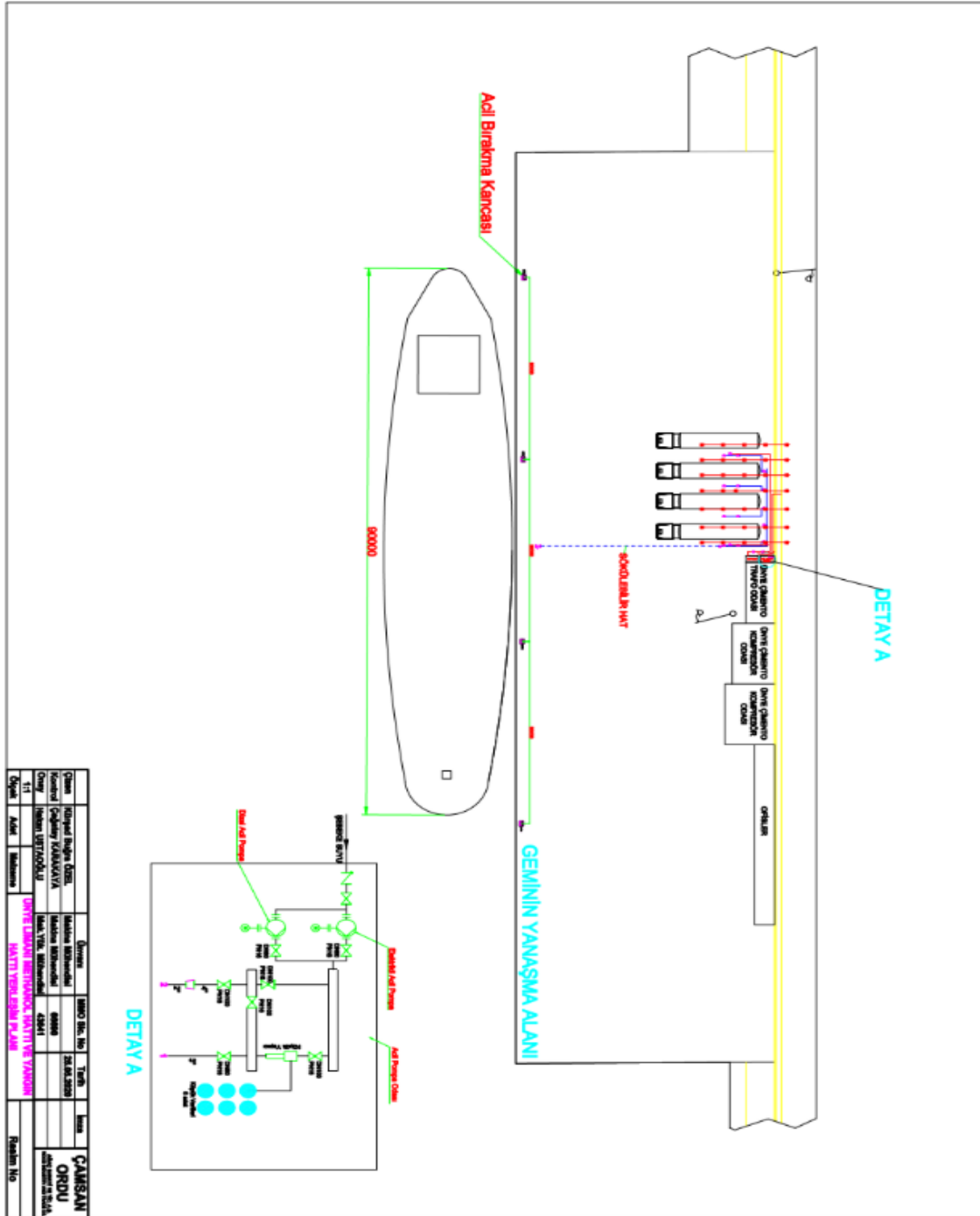
KURUM/KURULUŞ ADI	İRTİBAT NUMARASI
T.C Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı	0 312 203 10 00
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	0 312 203 10 00
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi	0 312 231 91 05
Ünye Kaymakamlığı	0 452 323 17 53
Sahil Güvenlik Orta Karadeniz Grup Komutanlığı	0 362 445 03 33
Ünye Liman Başkanlığı	0 452 321 10 11
Ünye Devlet Hastanesi	(0452) 323 30 30
Ordu İl Afet Ve Acil Durum Müdürlüğü	0452 234 20 15
Ünye Emniyet Müdürlüğü	0 452 323 10 08

2: İç Kurum İletişim Bilgileri :

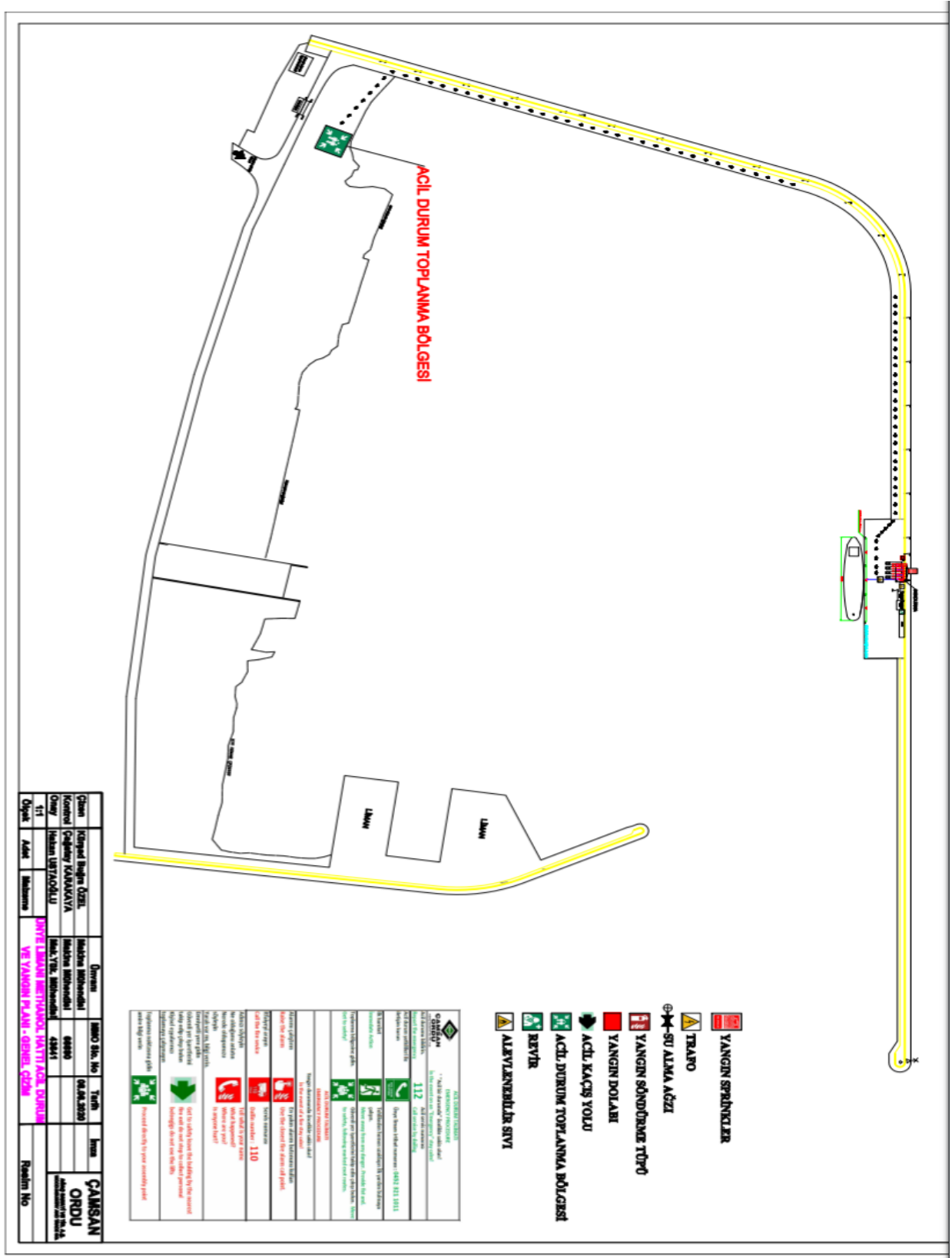
ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ LİMAN İŞLETME PERSONELİ	İRTİBAT NUMARASI
AYTEKİN BAŞKÖY	0 533 513 81 55
HÜSEYİN IŞGIN	0 531 680 06 01
ŞÜKRÜ GÜMÜŞ	0 542 897 90 97
ERKAN ERGÜN	0 542 247 95 43
ABDURRAHMAN ŞAHİN	0 534 644 09 20
MEHTAP VARLIK BIYIK	0 530 960 52 07
AYTEN ÇAMUR	0 507 835 12 83
ŞAKİR GÜNAY (EKİP SORUMLUSU)	0 531 104 95 27
AZİZ ARSLAN	0 545 2505 00 52
NURULLAH ŞAHİN	0 544 651 41 27
GÖKHAN YILMAZ	0 542 320 97 97
ERŞAN ÇAĞLAR	0 532 427 02 32
ARSLAN ÇAKIR	0 544 249 42 51
ABDULLAH ELKİN	0 543 355 98 50
KADİR TEMİZ	0 530 933 80 84
Yusuf ÇINKIL	

EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

(Metanol Boşaltma Hattı Sahası)



EK-5: Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



EK-7: Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir. Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması,

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürleri,

Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c) Gemi yangınları,
- ç) Patlama,
- d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- f) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- g) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
- ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- h) Gaz sızıntısı,
- ı) Elektrik kesintisi.

EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

Yangın Planında Gösterilmiştir.(EK'6 ya bakınız)

EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması

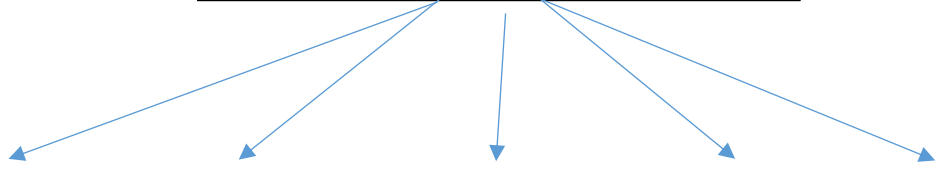
Kaynak Geliştirme ve İştirakleri Dairesi Başkanı
(Liman İşletme Yetkilisi)



Acil Durum Koordinatörü
(Limanlar Şube Müdürü)



Saha Acil Durum Sorumlusu
(Liman İşletme Memuru)



Arama ,Kurtarma ve Tahliye
Ekibi

Yangın Söndürme
Ekibi

Haberleşme
Sorumlusu

İlkyardım Ekibi

Sızıntı ve Döküntü
Müdahale Ekibi

(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)

EK-11:Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

3. şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

EK-12: Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

EK-13 : Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.(Deniz Kirliliğine Müdahale Dosyamız bulunmaktadır.)

EK-14: Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası

METANOL HATTI SAHASI KKD			
Amaç	KKD	Gereklilik	İlgili Standartlar
Göz/Yüz Koruma	Google tip gözlük veya Yüz vizörü (Kimyasallara dayanıklı)	ZORUNLU Göz koruyucu seçimi; yapılacak işe, göz ile temas sonucu maruz kalınan duman/gaz/buhar miktarına göre yapılır.	TS 5560 EN 166
Ayak Koruma	İş ayakkabısı veya İş botu/dizlik (Kimyasallara dayanıklı)	ZORUNLU Ayak koruyucu seçimi; Ayak ile temas sonucu maruz kalınan kimyasal miktarına/cinsine göre yapılır	TS-EN- ISO-20345 S2
El Koruyucular	Kimyasal risklere karşı eldivenler	ZORUNLU El koruyucu seçimi; el ile temas sonucu maruz kalınan kimyasal miktarına/cinsine göre yapılır.	TS-EN-374
Solunum Koruyucu Ekipman	Gaz filtreli kombine filtre tipi maskeler	ZORUNLU Filtre tipi; Tip: A (kaynama noktası > 65 °C olan organik gazlar ve buharlara karşı, renk kodu: Kahverengi).	TS EN 14387+A1
Vücut Koruma	Sıvı kimyasal maddelere karşı koruyucu giyecekler	ZORUNLU Filtre tipi; Tip: A (kaynama noktası > 65 °C olan organik gazlar ve buharlara karşı, renk kodu: Kahverengi).	TS EN 14605+A1
KURU YÜK VE KARGO GEMİ OPERASYON SAHASI KKD			
Amaç	KKD	Gereklilik	İlgili Standartlar
Göz	İş Gözlüğü	ZORUNLU	TS 5560 EN 166
Ayak Koruma	İş ayakkabısı	ZORUNLU	TS-EN- ISO-20345 S2
Baş Koruma	Baret	ZORUNLU	TS-EN-3974+A1
İş yeleği	Reflektörlü Yelek	ZORUNLU	TS EN ISO 20471:2013
İDARİ BİNA KKD			
Amaç	KKD	Gereklilik	İlgili Standartlar
Ayak Koruma	İş ayakkabısı	ZORUNLU	TS-EN- ISO-20345 S2
İş yeleği	Reflektörlü Yelek	ZORUNLU	TS EN ISO 20471:2013

TEHLİLELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU

Liman Tesisi Adı	
Tesis Yetkilisi	
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı	
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu	
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler	
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler	
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları	
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu	
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı	
8.Zararın/Kirliliğin Oranı	
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası	
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri	
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi	
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar	
13.İstek ve İhtiyaçlar	
14.Bilgi Veren(İlgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları	

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

EK-16 : Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Uygulanmaz.

EK-17: Acil Müdahale Rehberi

KILAVUZ	
Yanabilen sıvılar (kutuplu/su-çözünür)	 
POTANSİYEL TEHLİKELER	
YANGIN VEYA PATLAMA	
•ÇOK YANICI: ısı, kıvılcım ve ateş ile kolayca alevlenir • Buharı hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilir. • Buharı ateşleme kaynaklarına ulaşabilir ve alevlenir. Birçok buhar havadan daha ağırdır. Yer boyunca yayılıp düşük veya kapalı alanlarda toplanırlar (kanalizasyon, bodrum, tanklar). • Buhar patlaması iç mekanlar, dış mekanlar veya kanalizasyonlarda tehlikeye yol açabilir. • (P) ile işaretli maddeler, ısındığında veya yangına dahil olduğunda büyük çapta polimerleşebilir. • Kanalizasyona akış yangın veya patlama tehlikesi gerçekleştirebilir. • Tank/konteyner ısındığında patlayabilir. • Birçok sıvı sudan daha hafiftir.	
SAĞLIK	
• Duman tahriş edici olabilir. • Soluma veya materyal ile temas tahriş edici veya deri ve gözleri yakabilir • Yangın tahriş edici, aşındırıcı ve/veya zehirli gazlar üretebilir. • Buhar baş dönmesi ve boğulmaya sebep olabilir. • Yangın kontrolündeki akış veya suyun yayılması kirliliğe sebep olabilir..	
KAMU GÜVENLİĞİ	
• Acil bir önlem olarak, bütün yönlerden en az 50 metre döküntü ve sızıntıları izole ediniz. • Yetkili olmayan insanları uzak tutunuz. • Rüzgara karşı durunuz. • Düşük yerlerden kaçınız. • Giriş yapmadan önce kapalı yerleri havalandırınız	
KORUYUCU ELBİSE	
• Pozitif basınçlı bağımsız solunum cihazı takınız (SCBA). • Yapısal itfaiyecilerin koruyucu giysileri yangın durumlarında sınırlı bir koruma sağlar.	
TAHLİYE	
Büyük Boyutlu Dökülme • Rüzgar yönüne en az 300 metre tahliye düşününüz. Yangın • Eğer tank, vagon veya kamyon bir yangına karışırsa, her yönde 800 metre izole ediniz. Ayrıca ilk tahliyeyi her yönde 800 metre düşününüz.	

Yanabilen sıvılar (kutuplu/su-çözünür)



ACİL MÜDAHALE

YANGIN

DİKKAT: Bütün bu ürünlerin çok düşük bir parlama noktaları vardır. Yangınla baş ederken su spreyi kullanmak etkisiz olabilir.

Küçük Yangın

- Kuru kimyasal CO2, su spreyi ve alkolle dayanıklı köpük.

Büyük Yangın

- Su spreyi, sis veya alkolle dayanıklı köpük.
- Düz akışları kullanmayın.
- Risk olmadan yapabiliyorsanız Tank/konteynırları yangın alanından taşıyınız.

Tankların veya Araba/ Treyler Yükları İçeren Yangın

- Yangına maksimum uzaklıktan engel olmaya çalışınız veya insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozulları kullanınız.
- tank/konteynırları yangın sönmeye yeterli miktarda su ile sönmeye kadar soğutunuz.
- Tank Emiyet ekipmanlarında çıkan sesleri artığında veya tank renk değiştirdiğinde hemen geri çekiliniz.
- Yangında kaybolan tanklardan HER ZAMAN uzak durunuz.
- Büyük yangınlar için, insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozullar kullanınız. Eğer bu mümkün değilse, ortamdaki yangının alevlenmesine izin veriniz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Bütün yanıcı kaynakları YOK EDİNİZ
- Ürünü elden geçirirken kullanılan bütün ekipmanların topraklanması gerekmektedir.
- Döküntü materyalin üstünden yürümeyiniz veya dokunmayınız.
- Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.
- Su yolları, kanalizasyon, bodrum veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.
- Buhar bastırıcı köpüğü buharı azaltmak için kullanılabilir.
- Kuru toprak, kum veya diğer alev almayan materyallerle emilimi sağlayın veya örtün
- Emilmiş materyali toplamak için temiz parlamayan aletler kullanınız.

Büyük Döküntü

- Daha sonraki imhalar için hendek açınız ve ıslak kum veya toprakla örtünüz.
- Su spreyi buharı azaltabilir; fakat kapalı alanlarda tutuşmayı engellemeyebilir.

İLK YARDIM

- Kazazadeyi temiz havaya götürünüz.
- Acil sağlık hizmetini arayınız.
- Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Nefes almak zorlanıyorsa oksijen veriniz.
- Maddenin üstüne bulaşıldığı kıyafet ve ayakkabıları atınız veya izole ediniz.
- Eğer maddeyle temas olmuşsa, 20 dakika içinde suyla cilt ve gözleri temizleyiniz.
- Cildi su ve sabunla yıkayınız.
- Yanmalar olması durumunda, cildi mümkün olduğunca su ile soğutunuz. Kıyafetleri cilde yapıştırsa çıkarmayınız.
- Kazazadeyi sıcak ve sessiz tutunuz.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunuz ve kendilerini korumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.